

Radikální protest, radikální odpověď

Ministr financí Miroslav Kalousek se celkem vzato trefil, když prohlásil, že pokud jde o plánovanou čtvrtetní stávku v dopravě, výrazná většina lidí nesouhlasí ani s vládou, ani s odbory. Je na odborářích, aby se pokusili srozumitelně formulovat své výhrady vůči vládní politice a najít odpovídající způsoby protestů, které povedou k dosažení jejich cílů. Pokud se jim to nepodaří, mohou nakonec vytvořit pro vládu ideální podmínky pro „autoritářskou“ odpověď, před níž varuje ČSSD. Pro většinu lidí je těžké vysledovat přímou linku mezi zvýšením DPH (či věku odchodu do penze) a blokadou silnic, což činí případné rozhodnutí Kalouska a jeho příkyvovače Jana Kubiceho poslat tanky do ulic (obrazně řečeno) snazším a obhajitelnějším. (Pokud si někdo myslel, že Kubice bude novým, lepším typem ministrem vnitra, měl by se podívat na včerejší [Partii](#) TV Prima.) Rozhodně není v zájmu lidí dávat vládě záminku k tomu, aby na radikalizaci nálad ve společnosti reagovala stejně radikální odpovědí.



**YOUR CAREER IS
GOING GREAT**

**BUT IS IT
GREAT
FOR YOU?**

**PERHAPS WE
SHOULD TALK.
THIS IS WHO I AM**

**CLIENT
REFERENCES**